
UN SUEÑO LAND CRUISER

Publicado el 15/06/2010 21:30 Número de Visitas: 679

Muchos pensarán al leer este título, que es sobre la obtención de un vehículo, lo cual no es así. Desde pequeño cuando empecé a prestarle atención a los vehículos que me rodeaban sin saber las características de cada uno o sus posibilidades o prestaciones, el Land Cruiser **FJ40** fue el que apartó mi atención de todos los otros vehículos a pesar que siempre mi admiración fue a los carros clásicos. Pues guiándome en eso, mi primer **Land Cruiser**, fue un **FJ40 85"**, blanco, características que ningún otro **Land Cruiser** poseía empezando porque era mio jejeje, de ahí el interés por la híbridos en mis siguientes **Land Cruiser**, pero OJO, híbridos TODO **TOYOTA**. De ahí parte de una meta cumplida, el carro que me gusto desde pequeño fue mi primer **Land Cruiser**.

Ese vehículo trajo muchas cosas buenas como malas, la peor fue el haberlo vendido. Pero las cosas buenas, fueron incontables, los lugares que me llevo, aprendí mecánica en el, aprendí a reconocer repuestos gracias a eso, cosas que podía adaptarle de modelos mas nuevos, la gente que conocí y de ahí parte mi historia. Una vez me invitaron a una reunión, porque alguien quería conocer mi **FJ40**, ya que esta persona tenía uno igual, yo accedí ya que era una persona de confianza la que me invitaba y que también tenía un **FJ40** híbrido con toda la mecánica de **3F**. Cuando llego alla era un grupo donde casi todos tenían **FJ40**, todos con modificaciones extremas, y custom, que los hacían muy pero muy particulares. Pero había uno en particular, que se caracterizaba por la cantidad de detalles originales y otros que eran fabricados exclusivamente para ese modelo. Por supuesto el interés por estas piezas me llevo a preguntar ¿Dónde podía yo conseguir esas cosas?, me nombro un sitio en internet (para ese entonces estoy hablando del 2002), se llama **SPECTER OFF ROAD**.



Por supuesto al entrar al sitio, todo estaba en inglés y era muy complicado para mí ver o entender, así que me dio flojera y no seguí viendo. Días después esta persona me llevo el catálogo que esta tienda-página-chivera-templo entrega para

la búsqueda de pieza según modelo y las que fabrican ellos. Al ver esto y luego sentarme en la pagina, la búsqueda era aun mas fácil y ya entendía mejor todo. Mi afición por la pagina crecia cada vez que veía algo para mi carro, y créanme después de estar viendo lo que tienen en esa pagina para nuestros **LC**, aunque no lo necesiten, lo quieren!!!!.

Pero empiezan mis preguntas sobre ¿que es este sitio?, ¿será que es lo que nosotros llamamos chiveras?, ¿Quién comanda esto?, o ¿Por qué lo hace?. La forma como esta comandada la pagina, o las cosas que tienen ahí, no es para mantenerse, o es un trabajo, NOOOOOO!!!! Esto es algo mas profundo, era una forma de vida, era amor por los **Land Cruiser**, era demostrar todo lo versátil que es este vehiculo en cuanto a sus piezas, repuestos, accesorios etc....Entonces decido averiguar que es esto. Pues, estaba en lo cierto, no era un sitio solo de repuestos, era "**EL TEMPLO LAND CRUISER**", era el lugar soñado de todo conocedor de estos vehículos, lugar destinado a fomentar la cultura **Land Cruiser**, un paraíso de **Land Cruisers**. Para ese momento, la pagina no poseía muchas fotos del lugar, a diferencia del catalogo, donde mostraban con vehículos de su propiedad los productos que vendían y fabricaban. Todos esos accesorios que uno nunca se imagino o que crees que no son necesarios. La cosa es que, ahí los tenían. Me cautivó con los muchos accesorios que tenían para mi **FJ40** en ese entonces, eran todas las piezas de restauración, como para ponerlo de agencia y otras que nos ayudaban a reemplazar esas piezas que lo que hacían eran crear una renta, como por ejemplo las tapicerías de las puertas que son hechas con carton piedra y semicuero con los trazos termicos, esas tapicerías que siempre se pudren, pues **SPECTER OFF ROAD** las fabricaba de plástico termoformado, les podías dar con una llave de arriba hacia abajo y ni las rayabas, se acabo la putrefacción!!!!. Compre pocas cosas en internet ya que era un problema traérmelas, sobre todo si quería una full floating trasera para mi **FJ40**, pero cada día veía mas y mas cosas y por supuesto cada día quería mas y mas cosas. Hasta que un día colocan una sección donde salían fotos de su galería de vehículos. Y parte de su historia. Al ver la galería de vehículos, que además son del dueño de **SOR** y forman patrimonio del lugar, me propuse que algún día tendría que ir a ese sitio. Pasaba meses planeando la ida, buscando quien me acompañara, alguien con esta misma afición, pero ya cuando solo nombraba ¡!!vamos para **SPECTER OFF ROAD**!!!! Y me respondía ¿para donde?, ya era descartado por la siguiente frase...no vale!!!!!! Tu no sabes nada de la vida. Pero la meta seguía, tenía que conocer el sitio, los vehículos todo..... no dejaba de meterme en la pagina, claro con menos frecuencia, ya que la conocía de cabo a rabo. Pero al pasar los años y que aun no había podido concretar esta meta, veo en la pagina el video de un container que montaron ellos en la pagina, mostrando todo lo que se habían traído, lo impresionante y fue la 1era vez que vi al dueño, fue mientras daba una explicación de una trompa de una **serie 60** diesel con el motor en ella. En el video el Sr. Mostraba como podía prender la camioneta solo con el motor pegado, hablo de que no tenía líneas de combustible ni tanque, solo el motor en la trompa que conformaba desde el tablero hasta la parrilla delantera, mas nada...de verdad algo único.

Pues la necesidad de ir a conocer el sitio aumento mas después de ver ese video al punto que dije que me iba a traer un motor de eso, no se a que carro se lo iba a montar pero lo necesitaba. Las prioridades me aplazaban la ida al sitio, y de verdad que jamás averigüe sobre el pasaje, hasta el día que me encontraba con mi novia hoy día mi esposa, planeando nuestra luna de miel. Yo eso de ir a conocer piedra vieja, o ir a ver una torre que se esta cayendo, no era prioritario, yo quería viajar a comprar las cosas baratas que nos faltaban para terminar la casa y luego después de ser rico y famoso iria a conocer todo eso. Pero le comento a ella, que cuanto saldría un pasaje a Los Angeles, lo que la llevo a preguntar ¿que para que quería yo saber eso?, pues es ahí donde, consejo que les doy **JUST4CRUISERIANOS**, si uds no querían ir a Europa que era donde quería ir ella, entonces no le digas que vas a ir a ver repuestos en tu luna de miel. Gracias a Dios Los Angeles, es una ciudad bien turística y tiene muchas cosas que pueden deleitarse en ella como por ejemplo, el 1er Disney, Las vegas esta como a 4 horas, Sea World de San Diego como a 3 horas, un poco de outlets, etc... y por ahí me fui. Pues averiguamos eso y para mi sorpresa después de un poco de años, Los Angeles es mas barato que ir a Miami, se podrán imaginar como sentí que perdi todos estos años, mas cuando deje de ir a Los Angeles por ir a Miami, en el transcurso de esos años.

Pues le comento la idea que tenía, de la ruta que podíamos hacer, ya que tenía que crear una logística desde aquí, para poder llegar allá, porque como saben las distancias no son las mismas que aca. Además coordinar los días para que un día se destinara solo para **SPECTER OFF ROAD**. Creame que después de que pisas el aeropuerto los días para poder ir a **SPECTER OFF ROAD** se te hacen eternos, no veía que llegara el día, yo llegue el domingo a final de la tarde, y tenía pensado ir el miércoles, eran interminables, pensé que jamás llegaría el día, por supuesto los días en medio hice todo para lo que dije que íbamos a ir, conocer Hollywood, Disney, San Diego, tiendas etc.. hasta que llego el final del día martes, fui y eche gasolina, aparque el carro a las 10 y algo de la noche, meti la ruta en el GPS que me la lleve escrita (gracias a dios que hice eso, porque en el hotel no había WIFI gratis), y el GPS arrojaba que estaba a 2 horas y algo del sitio, asi que subi a la habitación y le dije a mi esposa mañana tenemos que salir temprano como a las 7 de la madrugada, por lo cual chisteo, pero peor fue cuando le dije que había que pararnos a las 6:20 jajaja. Porque mañana era mi día, créanme la noche fue peor que los días de medio, no terminaba no amanecía, ya quería que amaneciera, hasta que llego la mañana POR FIIIIIN!!!!!!.

Los que han tenido la oportunidad de manejar en USA, sabran lo que es una carretera de rectas interminables, sin huecos, sin motorizados que se te tiren, carros en sus canales que respetan a los demás, no había colas, nadie se insultaba, y yo parado de madrugada con ese aburrimiento estaba que me dormía en el carro. Muy pendiente de las intersecciones y veía como el KM hacia el punto final se iba acortando, para distraerme coloque uno de los discos que había comprado allá, que acababa de salir y es mi grupo preferido AC/DC Black Ice, que mas podía pedir, ir a **SPECTER OFF ROAD** y escuchando AC/DC. Comienzo a contarle a mi esposa de que se trata el sitio, de que había allá, que significaba para mi el estar allá y etc.. y lo único que me dijo: "bueno pero no te tardes mucho". El sitio donde se encuentra ubicado **SPECTER OFF ROAD** hablo de la ciudad, es como algo de película gringa, las calles largas comercios los lados, no

hay edificios ni nada alto, la final de la calle una montaña altísima que se ve a lo leeeeeeeeeeeeeeejos, era como una escena, eso distrajo mi atención al GPS por un rato, cuando veo que faltan unos pocos KMs para llegar al destino, la emoción me embargaba, me acuerdo que sonaba la canción de "War Machine" del disco ya en su 3er vuelta, parecía un niño dicho por mi esposa, a lo que le respondi, "la diferencia de un niño y un hombre es el precio de los juguetes", había una llovizna leve, a lo que pensé "es aquí donde aplica el dicho, llueve, truene o relampeguee, nada impedirá que venga a **SPECTER OFF ROAD**", y en eso el GPS marca "0" en lugar de destino y LOLA la del GPS te dice "ha llegado a su lugar de destino", AL FIIIIIIIN!!!!!! Lo primero que veo es un estacionamiento, pequeño donde habrían unos 3 Land Cruiser y otros 2 carros pequeños y el alquilado mio, bajo la carpeta que había llevado con los repuestos que iba a buscar y esta una puerta de vidrio y un anuncio grande en la parte de arriba de el edif igual a una calcomanía de ellos.



No lo podía creer, estaba ahí y le digo a mi esposa tomame la foto aquí en frente del edif, que se vea el anuncio, todo esto bajo la lluvia, después de tomar la foto salimos corriendo al techito donde estaba la puerta de vidrio, emocionado para abrirla, y veo que detrás de la puerta se encuentra un carrito rojo pequeño deportivo, casi no se veía porque los vidrios eran ahumados, pero no importaba lo vería mejor cuando estuviera adentro. Cuando mi sorpresa que jalo la puerta, y no abre, bueno dijo yo, seguro hay que tocar un timbre, pues no hay ninguno y veo que un letrero pequeños dice que esa puerta esta cerrada, y no veía gente ni nada, en un momento me sentí como Chevy Chase, en la película de Vacaciones, cuando llegan al parque y esta cerrado. Me estaba dando la chiripiorca, porque al otro día era Thanks Giving en USA, así que imagine que tal vez vine cuando no debía, no lo podía creer, la decepcion me embargaba, hasta que paso alguien por la cera de enfrente y me grito en ingles que la entrada no era por ahí, que era por la otra cuadra, por supuesto mi duda fue peor, ¿por que hablaba de otra cuadra?, cuando veo de un lateral del edif una gran flecha roja con una dirección, una esperanza había todavía, corre donde LOLA, meti la dirección que ahí decía, y en efecto era la calle de atrás lo que quiso decirme el señor. Pobre carro alquilado, parecía una película de Rapidos y Furiosos, en maracucho "esmollejaos y arrechos", drifting, picones de cauchos, frenos de manos pa arriba, todo eso. Al cruzar la esquina me percato que esa cuadra era larga hasta el otro cruce, y me impresionaba porque ¿toda la cuadra era **SPECTER OFF ROAD**?, al llegar me doy cuenta que claro no era como yo pensaba, por supuesto que estaba equivocado, no era todo el ancho de la cuadra, era todo el largo de esa cuadra, el edif de al lado, y uno de los de enfrente.



Al llegar y apenas ves la puerta abierta, y ves **Land Cruiser** de lado y lado, me baje del carro e hice como los Arabes, empecé a besar el suelo, llegué a mi mesquita. Deje el carro parado frente a un hidrante y todo se me había olvidado leyes, hasta el nombre se me olvidó.

Caminaba todo ese estacionamiento, que era laaaaaaaargo, que tenían variedad de modelos **Land Cruiser** a cada lado, repuestos varios, rines, todo lo que yo quería pero que estuviera en mi casa. Pero las sorpresas continuaban al subir la rampa y consigo los distintos modelos que tenían en sus galería de fotos, uno al lado de otro y estantes que llegaban del piso al techo, con cajitas de repuestos y accesorios, motores de todo tipo, capot de **serie 40** nuevos, y una exhibición a lo largo de la pared, de accesorios y repuestos únicos, vidrios de 3era hilera de **serie 60** corredizos, con retrovisores australianos y guardafango con el hueco del snorkel original y la vista se perdía de todo lo que había.



Mientras caminaba y veía, un Sr. Se llama **Jose**, Apareció y en ingles me pregunto que si se me ofrecia algo, yo le trate de explicar con mi ingles carupanero, lo que venia hacer y **Jose**, "me dijo tranquilo dimelo en español" Uffffff!!!! Se me arreglo el día, porque para pedir repuestos iba a ser un problema por la diferencia de idiomas, nos trato muy amablemente, y me pregunto que de donde venia, le conte que hacia yo ahí, que era mi regalo de luna de miel, y fue cuando me dijo da una vuelta conoce el sitio y nos vemos aquí en un rato, aproveche de tomar unas fotos de una exhibición que tenia que era una especie de corral donde los clientes entraban y tenían todo guindado de las paredes, unas vitrinas donde tenían una colección de carritos **Land Cruiser**, y cosas referente a **Land Cruiser**, cuando de repente aparece **Jose**, acompañado de **Marv Specter**, el dueño!!!!, **THE BOSS**, del sitio, para presentárnoslo. Les digo el viaje era completo después de esto, así como decía un gran amigo "ya puedo morir". El nos pregunto que de donde veníamos, le dije que de **Venezuela**, le comente en ingles que mi sueño había sido el venir a conocer el sitio, tenía años queriendo venir, y que de regalo de luna de miel me trajeron para aca, **Marv**, se volteo donde mi esposa y le dijo en ingles "cuanto lo siento". Gracias a **Jose**, que me ayudo con la traducción de muchas cosas, trate de

mostrarle fotos de mi camioneta por el telf. y la pieza que estaba buscando le comente lo que habia hecho con mi camioneta, y lo que tenia pensado, el me dejo recorrer el sitio completo y me mostro lo que estaba fabricando para ciertos modelos. Pero cuando veía algo que me impactaba por otro lado habia otro repuesto que me impresionaba mas, tenia los manuales de propietarios para todas las series, los libros de producción de planta eléctrico, carroceria, motor, chasis todos... de todas las series, camisas, chaquetas, sweateres, llaveros, calcomanías, Zippo con los logos, carritos a escala etc. Todo era impresionante, y fue cuando me comento de una chaqueta **Land Cruiser** que estaba haciendo, no tenían mi talla de hecho me dijo que no la volveria a fabricar porque se vendieron muy rápido, yo pensaba que me estaba tomando el pelo, pero no fue asi, fue a buscarla y cuando la vi no me importo que no fuera mi talla, la compre igual, los botones decían **Land Cruiser**, por su forro interno decía **Land Cruiser** y una etiqueta que decía **TOYOTA**, la chaqueta beige tipo expedición, bolsillos multiples, sierras mágico del color de la chaqueta y venia en una caja tipo maleta que decia con fotos **LAND CRUISER**, era única, pues esa chaqueta fui lastimosamente victima del hampa hace unos meses y de mi casa se la llevaron junto con otras cosas, es lo que mas lamento porque es lo único que se que no volveré a recuperar.



Marv, al ver el entusiasmo que teníamos, decidió mostrarnos, la instalación, y nos llevo a recorrer el sitio, **Marv**, posee un mini museo **Land Cruiser** en una habitación del edif, donde tiene un trineo marca **Toyota**, una bicicleta marca **Toyota**, chaquetas, camisas, carritos de todas las series de todas las escalas que se imaginen, galletas **Land Cruiser**, Platos de vajilla china con un serie 40 en el centro de un fabricante de porcelana importante, relojes, bolsitos, galletas **Land Cruiser** todo lo que puedan imaginar pero con esta característica que dijera en **Land Cruiser** por todos lados.



Pero no se que fue mas impresionante si eso o saber que de **Toyota Japon (ARACO)**, le regalaron los prints, que son dibujos como en un rally de los lanzamientos de modelos, en las presentaciones a los altos mando de **TOYOTA**, eran los dibujos de un serie 70, serie 90 que los tiene enmarcados en una oficina de operaciones del sitio. Estando ahí le cuento lo de mi travesia al haber llegado que conseguí la puerta cerrada y todo eso, y **Marv** nos lleva, (a todas esta Jose nos acompaño para todo esto, y el estaba tan impresionado como yo de todo lo que el **Sr. Specter** nos contaba) a esa puerta donde se encontraba el carrito, veo que el carro esta como encajonado entre 2 paredes, y lleno de fotos por todos lados, portdas de revistas y le pregunto ¿que carro es este?, era un **Toyota Sports 800**, de motor de 2cil que tall!!!!, fue el primer vehiculo deportivo de **TOYOTA**, de donde Porsche se copio la idea de el techo flip-flop y nunca le dio merito a **TOYOTA** por esto, como vi las fotos en las paredes y los reportajes que vale acotar salia **Mr. Marv** en ellas le pregunte que si ese era el mismo carro, a lo que el me respondió: "no ese es el otro", o sea tenia 2 de este modelo, luego me conto que el otro lo vendió a un coleccionista.



Luego nos llevo otra vez a lo que le diría yo el almacén de “yo quiero”, donde se encuentran como 1000 **Land Cruiser** desarmados con todo lo que le quieres colocar al tuyo. Nos dejó recorrer todas las estanterías donde se encuentran todos los accesorios que son difíciles de conseguir ya que solo salieron en series americanas, japonesas y australianas. No son repuestos que se encuentran en stock en **Venezuela**, lo que me llevó a preguntar por la base de batería de la **serie 80 motor 3F-E**, que viene del lado contrario de las de **4.5**, o sea que si quieres colocar la 2da batería lo puedes hacer con un accesorio original, lo que me dio gracia es que al preguntar por ella, la respuesta inmediata fue “como la quieres nueva o usada”, claro uno al estar en el **IMPERIO** las comparaciones de precios nos hacen compradores compulsivos y a meditar de porque comprar algo usado, pero al ver el estado de esta en su calidad de usado, créanme que la meditación se olvida. Mientras íbamos caminando a lo largo de los pasillos de las estanterías, para salir pasando por encima de cajas, tomafuerzas, grupos de transmisión, **Marv** arrima una con el pie para abrirnos paso y comenta “cuanta porquería tengo aquí”, Diossss!!!! La mitad de esa porquería me gustaría tenerla yo pero en el maletero de mi casa. No sabíamos a donde nos dirigía solo íbamos como fervientes admiradores haciéndole escolta mientras nos contaba historias de los carros, como por ejm un **FJ43** con volante a la derecha restaurado con piezas originales, que le pagan además del traslado del carro para exposiciones.



Al ver que salíamos de la instalación, me comenta que si el carro que estaba parado al lado del hidrante era mío, me comentó que no había problema sobre todo por las fechas, pero es algo que no se hace. La cara se me caía de vergüenza y él me seguía diciendo que no había problema, pero que va inmediatamente salió a mover el carro y aparque dentro de **Specter**, imagínense un Ford Focus dentro de un paraíso **Land Cruiser**. **Marv** nos esperó en la cabaña de enfrente era una reja tapada no veías que estaba del otro lado y cuando la abrió estaban 4 **Land Cruiser** más dentro de ella, 1 era un modelo **61 de la serie 60** techo alto, que habían cometido un carricidío, un motor V8 dentro de ella, **Marv** lo acaba de restaurar con un motor diesel y arregló su pintura, el carro poseía especificaciones espectaculares para la vista de uno que no suele tener este privilegio aquí en Venezuela, transmisión FF, retrovisores australianos, el detalle del techo, las 3 filas de asiento como los de burbuja, cava central, vidrio corredizo 3 hilera, portacauchos orig, estribos de aluminio etc...pero como dije

antes siempre habia algo mas extraordinario. Entramos al edificio donde se encontraba el area de confeccion de todos sus accesorios, forros, lonas, lonetas, etc... pero dentro de ella habia espacio para guardar 5 carros, 4 **Land Cruiser** bomberos y un **serie 40** que dicho por el le habia costado 100\$ por supuesto al verlo y oír tuve que salir con una Venezolanada "te doy 200\$" a lo que se rio y me dijo que por supuesto habían sido 100" pero no en ese estado jajaja. Creanme que el ver los **Land Cruiser** de bomberos en internet no es lo mismo que verlos en vivo, el estado de conservación de esos vehículos es impecable, no llegaban a los 60.000Kms de recorrido, ninguno de los que tenia el allí, los motores y el estado de ellos lo comprobaba, y que son originales japoneses, hasta las chapas de instrucción para operarios bomberiles. Pero eso no se quedaba allí debajo de todo un poco de telas de toda la confeccion sobre salía una especie de tráiler donde me muestra con chapa de comprobación que es un tráiler original Toyota, de verdad que **TOYOTA** es único.





Luego de salir de ahí para dirigirnos al taller que es al lado del area de distribución o sea otro patio, me regala una placa y me presenta con los mecanicos, y veo unos rines que aquí es muy raro verlos los de la **serie 60** cromados pero importada en la **2F** la que tiene las branquias en los laterales del guardafango, y le comento que por esos rines matan aquí en **Venezuela** que son muy difíciles de conseguir y me comenta "y yo tengo tantos aquí" lo cual era verdad además que tenia los 2 modelos el que es como galvanizado o mate y el cromado. El area de repuestos es impresionante sobre todo porque es lo que uno nunca vio aquí y adaptarlos en un vehiculo de aca seria un upgrade o downgrade dependiendo del caso muy interesante además de lo que de algún modo lo convertiría en único estando aquí claro esta.



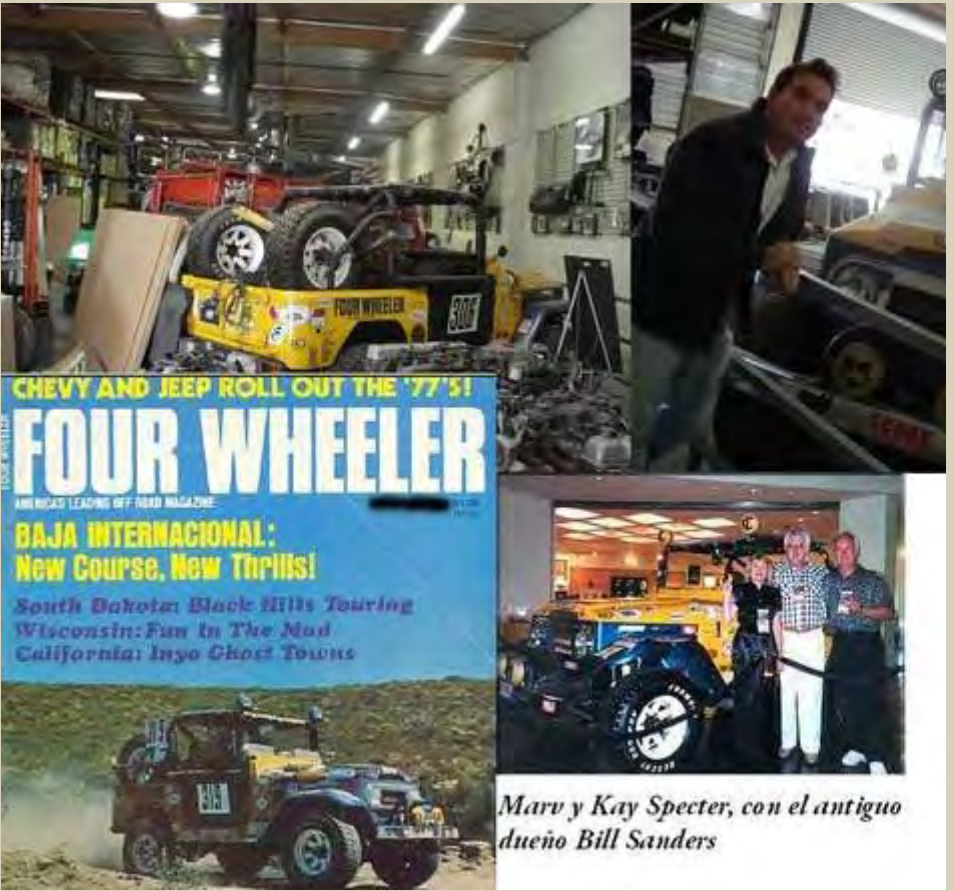
Dentro de la tiendas estábamos hablando sobre las cosas que tenia los carros la obtención de ellos y los respuestos, y me muestra una puerta que esta detrás de donde estábamos y me pregunta si yo conocía esas letras, **Marv**, nos cuenta que cuando fueron a filmar Jurassic Park la 2 o la 3 no recuerdo cual ahora ya que después de la 1 no he visto las demás, le pidieron colaboración a el con los repuestos para ellos tirarlos por la escenografía para filmar y la única pieza que salió fue la mitad de una puerta de **serie 40** modelo viejo con la imprenta de "INGEN" que era la compañía que supuestamente hacia los dinosaurios si recuerdan o vieron la película.



Yo le hable de **Venezuela** y sobre lo que nosotros hacemos aca con nuestros vehículos y que bueno he sido fanático de **Land Cruiser** desde que lo tengo, y él decide probar mi conocimiento en la materia haciéndome un examen sorpresa, saco una pieza que a mi vista parecía un disco de jockey y me preguntas que es?Raspado en la 1era pregunta, se va a la computadora y decide mostrarme de donde proviene la pieza, pues es una tapa de transmisión donde iría el piñón de ataque para los **serie 20** que salieron 4x2. La visita al sitio fue impresionante, la atención de sus empleados como lo fue **Jose**, que estuvo pendiente de todo el pedido y la gran ayuda con el idioma sobre todo en la parte técnica, el buscar a **Mr. Marv**, el cual nos atendió 4 horas sin separarse de nosotros ni un minuto hasta nuestra partida, la clase que me dio con materia de repuesto, el enseñarnos y compartir su afición por **Land Cruiser**, mostrarnos las instalaciones de su imperio y hablarnos de cada vehículo.

Marv es dueño de un modelo que podría considerarse único ya que según dice la historia la idea era fabricar 200 y solo fueron fabricados 68 y 1 de ellos lo tienen en **Specter Off Road**, es un modelo PX10 que es un híbrido entre **serie 70 y serie 40**, tiene el **Serie 40** motor de propano que compitió y ganó en el Baja California que era propiedad de Bill Sanders, al igual que otras series y modelos muy particulares se encuentran en esta exposición de acceso a público y clientes. Son personas como **Marv** que demuestran que si se puede vivir de un sueño, o que tu hobby se convierta en tu forma de vida o como me dijo Alex Dios cuando le llegue contando sobre el sitio "ese tipo está viviendo la vida que yo debería estar viviendo". Marv Specter es uno de los coleccionistas más importantes de Land Cruiser en el mundo, su colección supera 20 modelos de su propiedad sin contar los que en su imperio-tienda se encuentran. Es una persona muy reconocida en el medio Land Cruiser y dentro de Toyota Japan (ARACO).





Autor: ALEJANDRO TEJERO

Este artículo fue publicado originalmente en el blog: UN SUEÑO LAND CRUISER iniciado por TEJERO